

Soluzione Inconveniente Tecnico

Tema	Spia di controllo ABS/ESP accesa
Mercato	Italy (5IT)
Marca	?:Volkswagen
Pratica-Nr.	23467
Livello	GH
Stato	?:Freigegeben zur Publikation
Pubblicazione	24-mar-04

Nr. SA

Numero	Nome
4545	?:Steuergerät f ABS u.EDS

Sintomo/codifica cliente

ID	gruppo principale	Gruppi guasti	Codice generale	Codice medio	codice dettaglio
030107	?:Fahrwerk	?:Funktion	?:Elektronische Bremssysteme	*	*

Dati vettura

GOLF V

Modelli

Modello	Anno modello	Marca	Denominazione	Sigla motore	Sigla cambio	Sigla cambio per trazione integrale
1K1*	2004	V		*	*	*

Documento

Nome documento
master.xml

Descrizione dell'inconveniente

Corrosione alle connessioni a spina della centralina ESP.

Causa

Infiltrazione d'acqua attraverso il cavo di massa per un isolamento insufficiente del tubo flessibile termorestringente.

Soluzione di serie

Controllo della tenuta stagna al 100% dei cavi di massa mediante pressione differenziale.

Dal 03.2004 1K 4W 100 000
1K 4P 053 000
1K 4B 059 500

Soluzione assistenza

Eeguire le seguenti operazioni:

- ✚ montare una nuova centralina ABS / ESP.
- ✚ espellere i cavi di massa e mettere in posa la nuova serie di riparazione con capocorda rotondi Ric. Nr. 1K0 998 054 secondo schema elettrico.
- ✚ espellere i contatti corrosi nella spina della centralina ABS/ESP e sostituire gli stessi con la soluzione d'officina.
- ✚ isolare i bulloni di massa nel vano raccogli-acqua con del silicone.